

Huile Motor Supra 10W40 - Lubrital

Avantages

Cette huile 100 % synthétique est adaptée pour les moteurs diesel et diesel turbo contraints à des travaux soutenus de longue durée. Elle dispose d'une résistance aux températures les plus élevées et permet un maintien d'une pression d'huile élevée.

Convient aux applications Tier3 / Tier4 et Euro IV / Euro V ainsi qu'aux tout derniers moteurs SCANIA Euro VI

Elle offre une excellente protection anti-usure des moteurs grâce à sa composition en additifs et huiles de base de grande qualité. Ses additifs permettent par ailleurs d'obtenir un intervalle entre les vidanges plus long. Son haut niveau de TBN (degré d'acidité) permet de neutraliser les acides et ainsi de prévenir efficacement la corrosion.

Intervalle de vidange

Intervalle de vidange : 400 heures en conditions réelles.

Valeurs analytiques :

Densité : 0.85

Viscosité à 100°C : 13.6 cSt

Viscosité à 40°C : 90.4 cSt

Indice de viscosité : 152

TBN : 15.8 mg KOH/g

Point éclair : >210°C

Point d'écoulement : -42°C

Cendres sulfatées : 1.8 % m

Spécifications :

ACEA E4/E7

MAN M 3277

API CF

MB 228.5

Volvo VDS 3

Renault RXD / RLD / RLD2

Scania LDF 3 / LDF 2

Deutz DQC III-10

DAF

Voith retarder oil

Spécifications

Classification :

ACEA E4/E7; API CF

Conforme aux spécifications suivantes :

MAN M 3277; MB 228.5; Volvo VDS 3; Renault RXD / RLD / RLD2; Scania LDF 2, LDF 3 (05/2018); Deutz DQC III-10; DAF; MACK EO N; Voith retarder oil.

Description

Titre : ...Huile synthétique pour moteur diesel

Unité de conditionnement : Existe en bidon de 20, 60 ou 210L

Nom d'Usage :

Référence	Conditionnement	(L)	Viscosité
13061087		20	10W40
13061040		60	10W40
13021040		210	10W40

Fiche mise à jour le jeudi 15 février 2024 à 16h32